

GENERAL	
Contrôle des numéros de la moto : n° CG = n° sur moto	
numéro de série	
numéro d'immatriculation	
Papiers importants	
Factures d'entretien	
Manuel d'utilisation + doubles des clés	
EXTERIEUR	
Etat général	
les serrures : marchent elles toutes ? Avec 1 seule clé ?	
guidon : tordu ? Embouts de poignées abimés ?	
chutes : carters rayés ? Poignées tordues ?	
compteur : pas de traces de bidouillage ? Embouts de cables propres ?	
Habillage	
scruter pour voir si il y a des rayures	
regarder des fêlures autour des vis de carénages ou des clignos	
à 2 metres regarder si différences de coloris entres carénages	
voir si jeux asymétriques entre les carénages	
vérifier si la selle est déchirée (dessus et dessous)	
EQUIPEMENT ELECTRIQUE	
Tester toutes les fonctions (guidon droit et guidon tourné)	
Clignos droits	
clignos gauches	
warnings	
freins avants	
frein arrière	
feux avant : veilleuse + croisement + route + appel	
coupe circuit	
klaxon	
Faisceau	
verifier si pas de cablage dénudé (autour de la colonne de direction)	
regarder l'état du cablage sous la selle	
Batterie / Régulateur	
Brancher un voltmètre (0-25V, ou 0-50V continu) aux bornes de la batterie.	
1/ <u>Batterie</u> :clé sur "on", moteur et consommateurs éteints : entre 12,6 et 13V Batt à 100%	
entre 12.4 et 12.8V Batt à 75%	
2/ <u>Régulateur</u> : Couper tous les consommateurs électriques (éclairage, etc ...). Démarrer le moteur.	
A 5000 t/m environ, on doit avoir 13,5 V à 16 V aux bornes de la batterie (HORS fonctionnement du ventilateur du radiateur)	
MECANIQUE	

